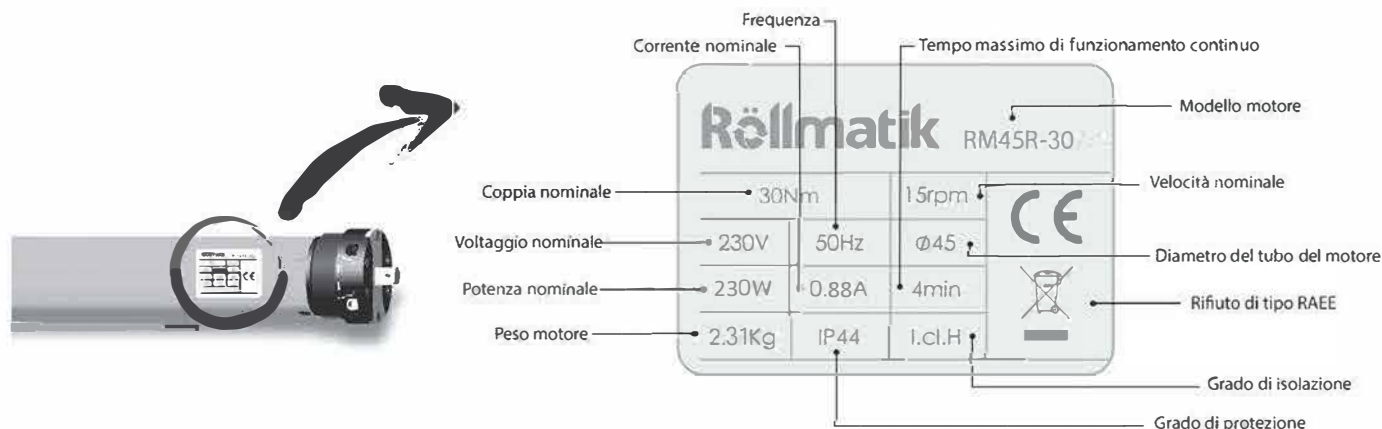




Tutti i dispositivi di controllo supportano 433 MHz  
Conformi alle direttive EN60335-1-95 e EN60335-2-97/10-2000  
Prevalgono i parametri specifici sull'etichetta

### Etichetta prodotto (specifiche)

Rollmatik



### Avvertenze di sicurezza

Rollmatik

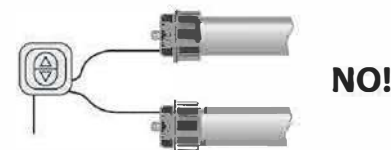
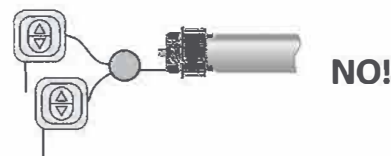
**L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico attenendosi alle norme di sicurezza vigenti. Un'installazione non corretta può provocare gravi danni.**

ATTENZIONE:

- leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione.
- **Prima di effettuare qualsiasi intervento sui collegamenti elettrici staccare il contatore generale (oppure il magnetotermico, se installato) al fine di evitare folgorazioni.**
- Non forare né inserire viti per tutta la lunghezza del motore.
- Non sottoporre il motore a contatto di liquidi.
- Evitare urti, schiacciamenti o cadute del motore.
- Eventuali manomissioni o collegamenti errati non sono coperti da garanzia.
- Le connessioni elettriche devono essere effettuate da personale tecnico specializzato ed eseguite in conformità alle leggi vigenti.
- Prima di installare il motore, rimuovere tutti i cavi non necessari e disabilitare le apparecchiature non necessarie per la messa in movimento.
- Il cavo di alimentazione non deve essere esposto all'azione diretta dei raggi solari o della pioggia.
- Questo motore deve essere utilizzato esclusivamente per la trazione di avvolgibili e tende da sole.
- Assicurarsi che tutti gli accessori siano fissati in modo che il motore lavori senza problemi meccanici.
- Assicurarsi che il motore sia proporzionato al peso della tenda/tapparella.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi.
- L'impianto deve essere periodicamente controllato per accertare lo stato d'usura ed eventuali danneggiamenti.
- Non utilizzare nel caso in cui siano necessarie riparazioni o regolazioni.
- Le parti in movimento devono essere installate ad un'altezza superiore a 2.5m dal pavimento o da qualsiasi altro livello che ne consenta l'accesso.
- Il pulsante azionante va installato ad un'altezza minima di 1.5m
- I comandi fissi devono essere installati in posizione visibile.
- Il dispositivo non può essere utilizzato in ambiente esterno senza protezione.
- Prevedere a monte del circuito un sezionatore bipolare con una distanza di apertura di almeno 3mm.
- Non collegare più di un motore per ogni pulsante di azionamento.



**Attenzione!!!**



Non permettere a bambini di giocare con il dispositivo di comando della tenda;  
Tenere lontano il telecomando dalla portata dei bambini;  
Ispezionare frequentemente la tenda controllando che i cavi non interferiscano con la rotazione del motore o con parti mobili della tenda;  
La tenda è una tenda da sole, e deve essere usata esclusivamente per ripararsi dai raggi solari e solo in condizioni di vento leggero;  
In caso di pioggia o neve è consigliato riavvolgere la tenda;  
La tenda non deve essere usata come riparo da pioggia, grandine o neve;  
Non impiegare fiamme libere nelle vicinanze o sotto la tenda.


Non smontare il terminale della tenda. I bracci della tenda sono dotati di molla di trazione interna ed una volta liberati tendono ad aprirsi con violenza.  
Verificare minimo una volta all'anno che le staffe della tenda siano in buono stato e che i tasselli non si siano allentati per evitare lo sgancio della tenda.

Nel caso in cui il telo si sia bagnato, lasciare la tenda svolta per tutto il tempo necessario alla fase di asciugatura: **non avvolgere e lasciare avvolta la tenda con il telo bagnato per evitare il formarsi di muffe.**

**Istruzioni di funzionamento**

Quando non utilizzata, la tenda deve essere tenuta avvolta nella sua posizione di riposo.

**APERTURA DELLA TENDA**

Per l'apertura della tenda si deve agire sull'interruttore tenendo premuto la freccia  del tasto;  
Fermarsi quando la sporgenza del telo sia di proprio gradimento evitando di lasciarla completamente aperta per permettere ai bracci di mantenere il telo in tensione;

**CHIUSURA DELLA TENDA**

Per la chiusura della tenda si deve agire sull'interruttore tenendo premuto la freccia  del tasto.

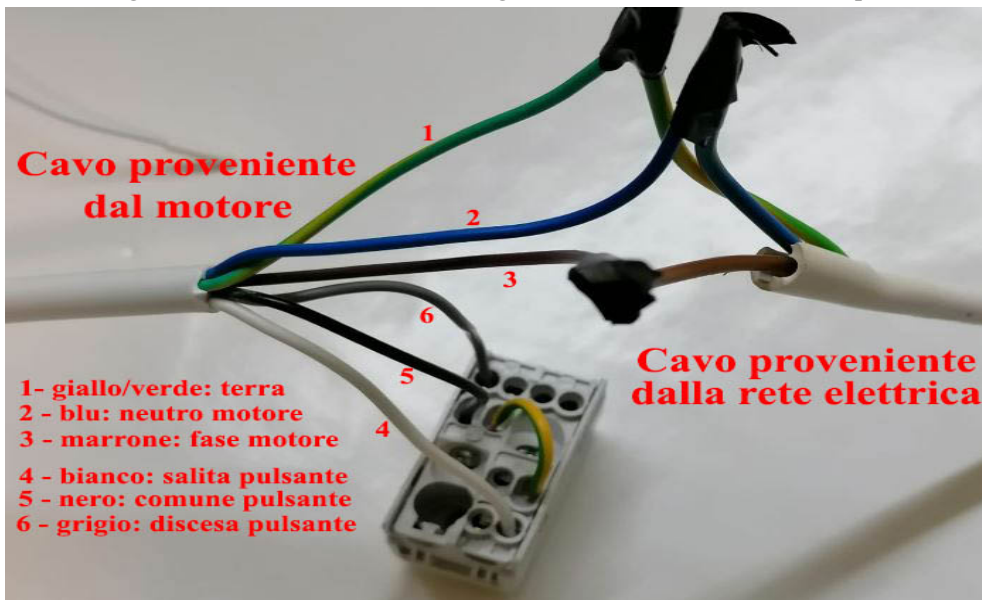
- Il motore è radiocomandato (presenta una centralina interna), può essere comandato sia tramite telecomando che con un pulsante SU/GIU.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento elettrico, staccare l'alimentazione elettrica dal circuito.
- Controllare che la tensione di rete corrisponda a quella indicata sulla targhetta del motore.
- Per ragioni di sicurezza, l'installazione per essere a norma deve prevedere a monte del circuito l'inserimento di un **interruttore bipolare** con un'apertura di taglio dei contatti minima di 3mm.
- Per il comando del motore tramite pulsante (*opzionale*) utilizzare un pulsante SU/GIU).
- Se si vuole comandare il motore unicamente tramite telecomando, basta isolare i fili Bianco, Nero e Grigio con un morsetto a cappuccio (*i fili vanno isolati separatamente*).
- **I fili BIANCO, NERO e GRIGIO non vanno collegati tra loro oppure alla corrente perchè in tal caso causeranno un cortocircuito invalidando la garanzia del motore.**

Collegare i cavi del motore sotto riportati adoperando dei **morsetti**:

- Il cavo GIALLO-VERDE del motore al cavo di messa a terra della rete elettrica.
- Il cavo BLU del motore al neutro proveniente dall'interruttore bipolare;
- Il cavo MARRONE del motore alla fase proveniente dall'interruttore bipolare;
- Il cavo Bianco al pulsante (fase di salita);
- Il cavo Grigio al pulsante (fase di discesa);
- Il cavo Nero al pulsante (comune del pulsante)

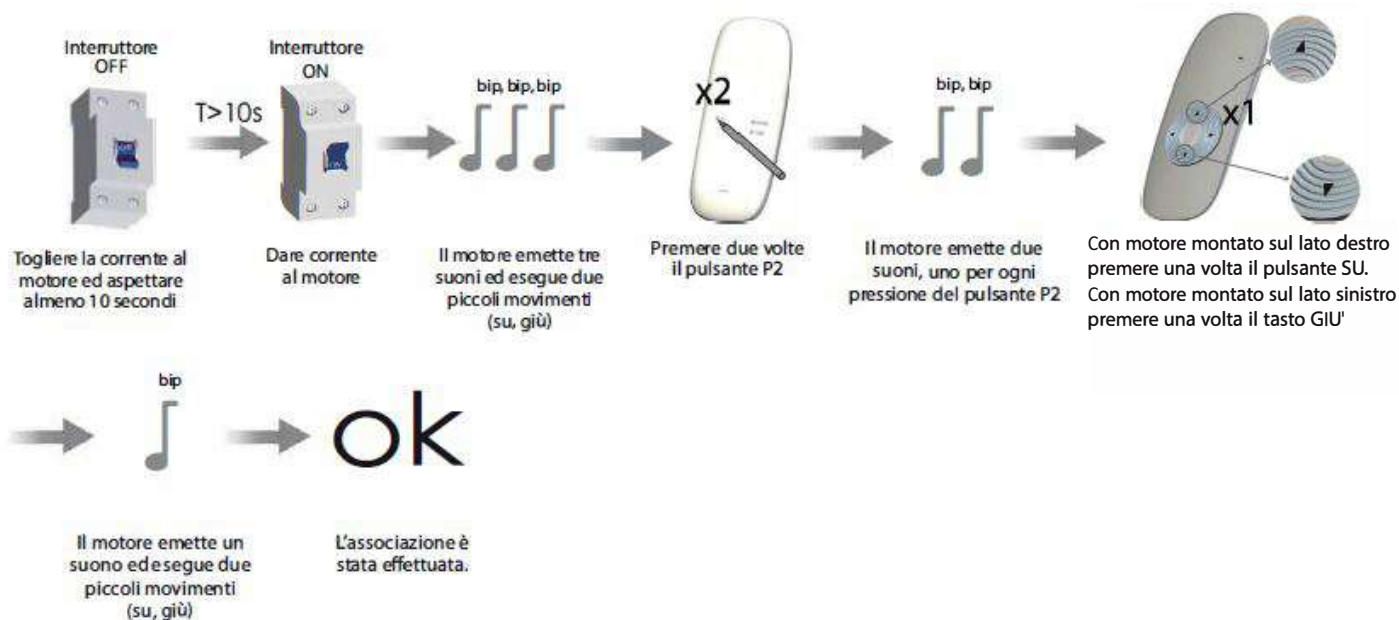
### ⚠ **Attenzione !!!**

Lo schema che segue indica come effettuare i collegamenti elettrici al motore ed al pulsante SU/GIU (*opzionale*).



Questa procedura consente di associare il primo telecomando al motore

- ! - Se si vuole associare il telecomando a un motore che ha già uno o più telecomandi associati **NON BISOGNA ESEGUIRE QUESTA PROCEDURA**, ma la procedura "**Associare il telecomando come telecomando aggiuntivo**" al motore descritta alla
- Eseguendo questa procedura tutti i telecomandi precedentemente associati saranno cancellati dalla memoria del motore.
- La procedura di configurazione va effettuata entro il tempo massimo di 10 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.
- Una volta sincronizzato il telecomando con il motore questo funzionerà in modo continuo (vedi "**Trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo**")



- ! Se dopo aver sincronizzato il telecomando con il motore, quest'ultimo non esegue correttamente i comandi (l'utente preme il tasto "SU" e il motore si aziona in discesa), l'utente dovrà eseguire la procedura "**Disaccoppiare i telecomandi**" riportata alla pagina successiva per poi eseguire nuovamente la procedura sopra riportata premendo il pulsante opposto a quello premuto in precedenza.

## Associare un telecomando come telecomando aggiuntivo

Questa procedura consente di associare un telecomando aggiuntivo al motore, partendo da un telecomando già associato.

- ! Il motore può memorizzare un massimo di 20 telecomandi. Se si associano più di 20 telecomandi, il 21° prenderà il posto del 2° che verrà automaticamente cancellato.



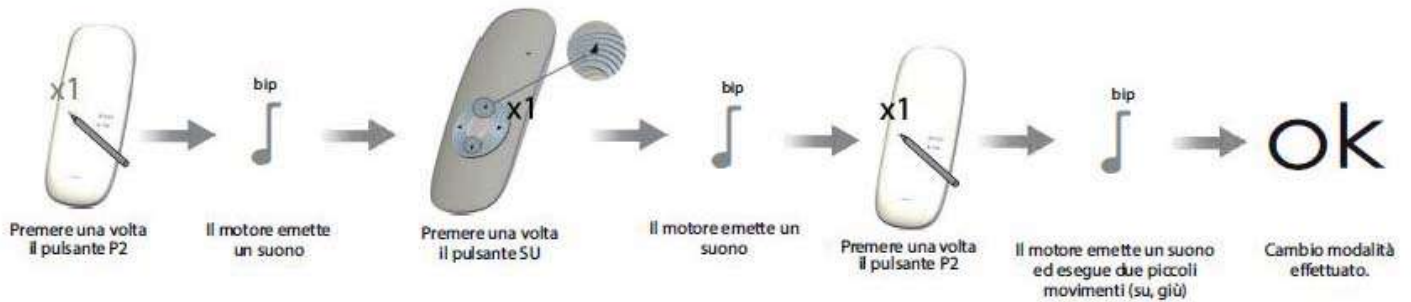
## Trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo (o viceversa)

Rollmatik

Questa procedura consente di trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo, o viceversa.

In **modalità Continua** una volta premuto, per una sola volta, il tasto SU/GIÙ il motore si aziona in Salita/Discesa in modo continuo. Per fermarlo si deve premere il tasto STOP oppure il motore deve raggiungere il finecorsa di salita/discesa.

In **modalità Passo-Passo** ad ogni singola pressione del tasto, il motore esegue una porzione di rotazione (un passo)



- Se ci si trova in modalità passo-passo e si tiene premuto il tasto "SU/GIÙ" per più di 2 secondi consecutivi il motore passa automaticamente, per questa occasione, nella modalità Continua e prosegue fino al raggiungimento del finecorsa, oppure fino a che non si preme il tasto "STOP", ma resta comunque in modalità passo-passo.

- Se si modifica la modalità di funzionamento del motore per un telecomando, il motore funzionerà con questa modalità con tutti i telecomandi.

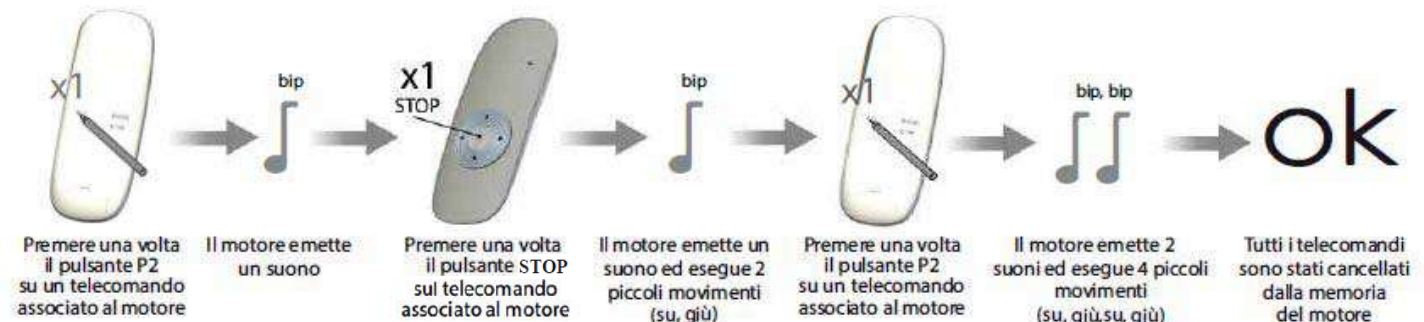
- Ogni passaggio deve durare meno di 4 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.

- Se ci si trova in modalità passo-passo e si vuole tornare stabilmente nella modalità continua, occorre ripetere la procedura sopra riportata.

## Disaccoppiare i telecomandi

Rollmatik

Questa procedura consente di cancellare tutti i telecomandi associati a un motore.



**Passo 1 - Registrazione dei finecorsa elettronici del motore**

- Entrare nella modalità per registrare i finecorsa, eseguendo la seguente procedura nel tempo massimo di 10 secondi, altrimenti il motore esce dallo stato di programmazione e sarà necessario ripetere l'intera procedura.
- Tra una operazione e la successiva devono trascorrere meno di 5 secondi altrimenti il motore esce dallo stato di programmazione e sarà necessario ripetere l'intera procedura.



**Passo 2 - Registrazione del finecorsa superiore del motore**



**Nota.** Se la posizione raggiunta dalla tenda non è quella desiderata, prima di tenere premuto il tasto "STOP" per memorizzare la posizione del finecorsa superiore, dare nuovamente il comando al motore per fare salire ulteriormente la tenda. Non appena viene raggiunta la posizione desiderata, tenere premuto il pulsante "STOP" fino a che il motore non effettua due movimenti (su, giù).

### Passo 3 - Registrazione del finecorsa inferiore del motore

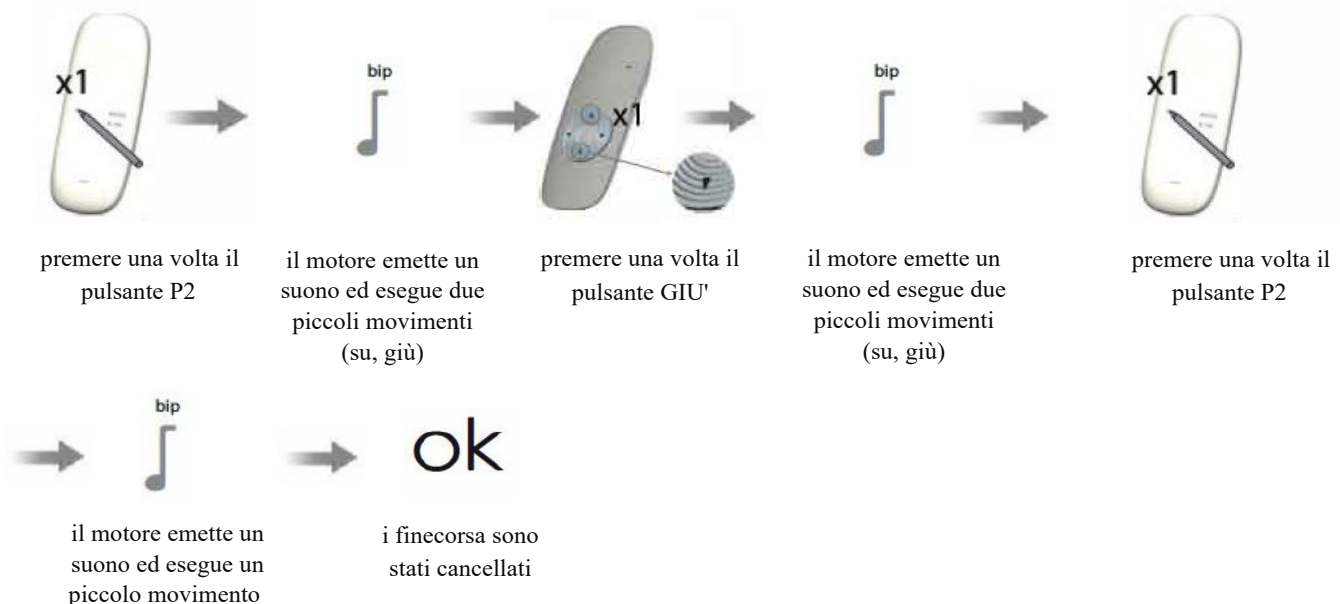


**Nota.** Se la posizione raggiunta dalla tenda non è quella desiderata, prima di tenere premuto il tasto "STOP" per memorizzare la posizione del finecorsa inferiore, dare nuovamente il comando al motore per fare scendere ulteriormente la tenda. Non appena viene raggiunta la posizione desiderata, tenere premuto il pulsante "STOP" fino a che il motore non effettua due movimenti (su, giù).

**Rollmatik**

Questa procedura consente di cancellare la memorizzazione dei finecorsa.

- La procedura di cancellazione deve essere effettuata entro il tempo massimo di 10 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti e sarà necessario ripetere l'intera procedura.
- Tra una operazione e la successiva devono trascorrere meno di 5 secondi altrimenti il motore esce dallo stato di programmazione e sarà necessario ripetere l'intera procedura.



Il motore è provvisto di un sensore che rileva il suo surriscaldamento quindi se, durante la procedura di regolazione dei finecorsa oppure durante l'impiego, lo si adopera in modo continuo per più di 4 minuti, il motore va in blocco per evitare che possa bruciarsi. Riprenderà a funzionare dopo che si è raffreddato (dopo circa 20 minuti).

<b>Inconvenienti e soluzioni</b>			<b>Rollmatik</b>
	<b>Inconveniente</b>	<b>Causa</b>	<b>Soluzione</b>
1	Premendo il pulsante in direzione SU, l'avvolgibile scende.	Errore nella configurazione del telecomando.	Disaccoppiare il telecomando e ripetere la configurazione adoperando il tasto opposto.
2	Appena attaccata la corrente, l'adattatore gira in un unico senso.	Un finecorsa interno del motore non si apre.	Far girare la corona una volta nella direzione opposta dell'adattatore, poi funzionerà.
3	Appena attaccata la corrente, il motore inizia a funzionare lentamente oppure non funziona.	a. Voltaggio troppo basso. b. Errore nella connessione dei fili. c. Sovraccarico. d. Installazione impropria.	a. Regolare il voltaggio. b. Verificare il circuito e la corretta connessione dei fili. c. Verificare la potenza associata al carico. d. Re-installare il motore.
4	Il motore si ferma di colpo dopo avere funzionato.	Riscaldamento del motore.	Il motore riprenderà a funzionare dopo essersi raffreddato (circa 20 minuti).
5	Suono anomalo durante il funzionamento dell'avvolgibile.	Il rullo esterno è troppo lungo e l'avvolgibile è troppo vicino al supporto.	Se la calotta è attiva, accorciare il rullo per evitare che l'avvolgibile sia vicino al supporto.