

Versione N.: A/00

Specifiche

Voltaggio (Batteria): 3V (CR2430)
 Frequenza di trasmissione: 433.92MHz
 Potenza di trasmissione: 10 milliwatt
 Temperatura di funzionamento: -10°C / +50°C
 Distanza di trasmissione: 200m senza barriere / 35m attraverso due pareti

Note:
 - Colpire o esporre ad umidità il telecomando, potrebbe influenzare la durata di vita del dispositivo.
 - Se, mentre si usa il telecomando, si nota una distanza di trasmissione troppo corta, si prega di sostituire le batterie.

Pulsanti e Schermo LCD



Pulsanti posti sulla parte frontale del telecomando:
 - SU/GIÙ: Azionano il motore in salita o discesa
 - STOP: Stoppa la manovra del motore
 - AVANZAMENTO/DIMINUZIONE: Seleziona il canale



Pulsanti posti sulla parte posteriore del telecomando:
 - P2: Consente la programmazione dei canali
 - MODE: Consente la modalità del telecomando
 - TIME: Consente di settare il tempo



Modifica modalità di funzionamento del telecomando

Il telecomando ha 3 modalità di funzionamento:

- Modalità Manuale (man): i motori si azionano solo tramite i pulsanti Su/Giù/Stop senza la funzione di temporizzazione.
- Modalità Automatica (auto): il motori si azionano tramite i pulsanti Su/Giù/Stop o all'orario memorizzato tramite la funzione di temporizzazione.
- Modalità casuale (☺): il motori si azionano tramite i pulsanti Su/Giù/Stop o in modo casuale.

Per passare da una modalità all'altra premere il tasto MODE. L'attuale modalità di trasmissione apparirà nella parte bassa del display.



Selezione canale di trasmissione

Al telecomando possono essere associati 5 motori. In particolare il telecomando ha 6 canali di trasmissione, i canali 01, 02, 03, 04 e 05 consentono l'azionamento dei 5 motori associati singolarmente, mentre il canale 00 (canale comune) aziona tutti i motori associati contemporaneamente.

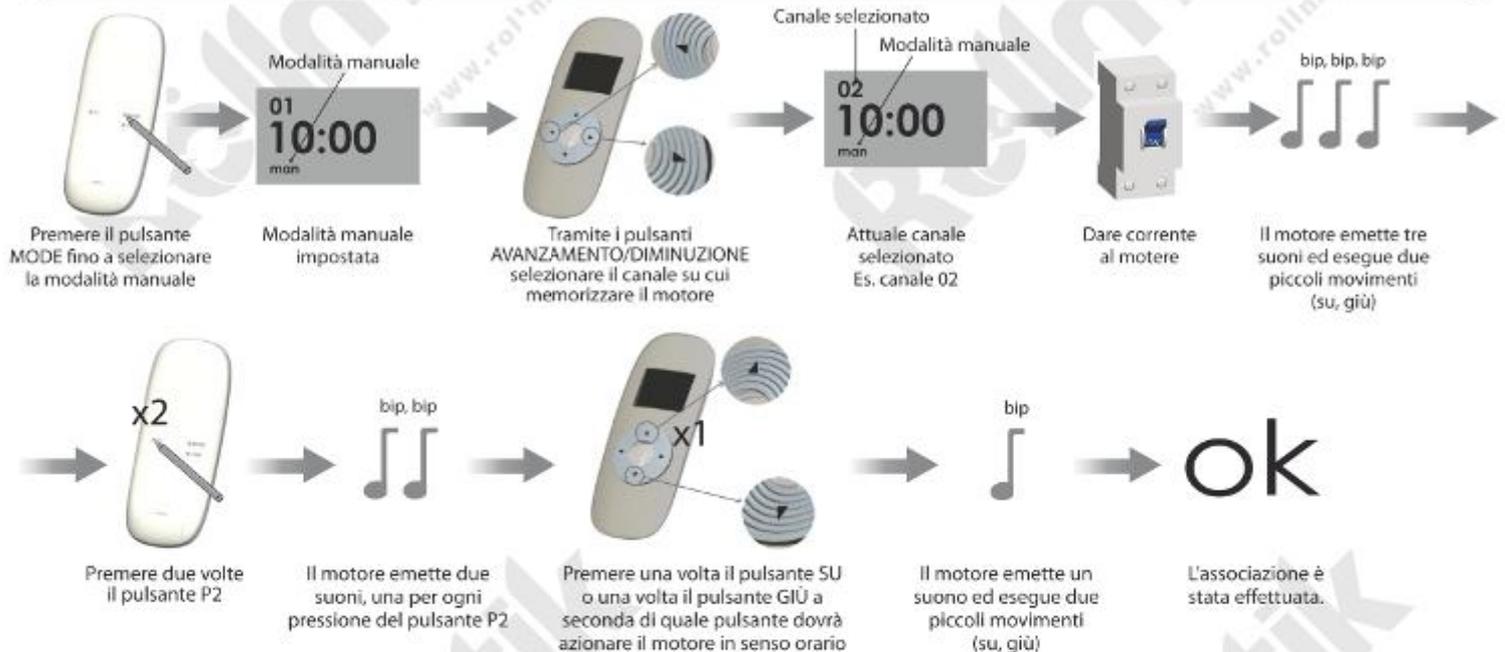
Per passare da un canale ad un altro premere il pulsante Avanzamento/Diminuzione canale. Il canale attualmente selezionato compare nella parte alta del display



Associazione il telecomando 5 canali come PRIMO telecomando

Questa procedura consente di associare il primo telecomando al motore

- ! - Se si vuole associare il telecomando a un motore che ha già uno o più telecomandi associati **NON BISOGNA ESEGUIRE QUESTA PROCEDURA**, ma la procedura "Associare il telecomando 5 canali come telecomando aggiuntivo" al motore.
- Eseguendo questa procedura tutti i telecomandi precedentemente associati saranno cancellati dalla memoria del motore.
- Ogni passaggio deve durare meno di 4 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.
- Il motore può memorizzare un massimo di 20 telecomandi. Se si associano più di 20 telecomandi, il 21° prenderà il posto del 2° che verrà automaticamente cancellato.
- Una volta sincronizzato il telecomando con il motore questo funzionerà in modo continuo (vedi "Trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo")



- ! Se dopo aver sincronizzato il telecomando con il motore, quest'ultimo non esegue correttamente i comandi (l'utente preme il tasto "SU" e il motore si aziona in discesa), l'utente dovrà eseguire la procedura di "Disaccoppiare i telecomandi" per poi rieseguire questa procedura premendo il pulsante opposto SU/GIÙ premuto in precedenza.

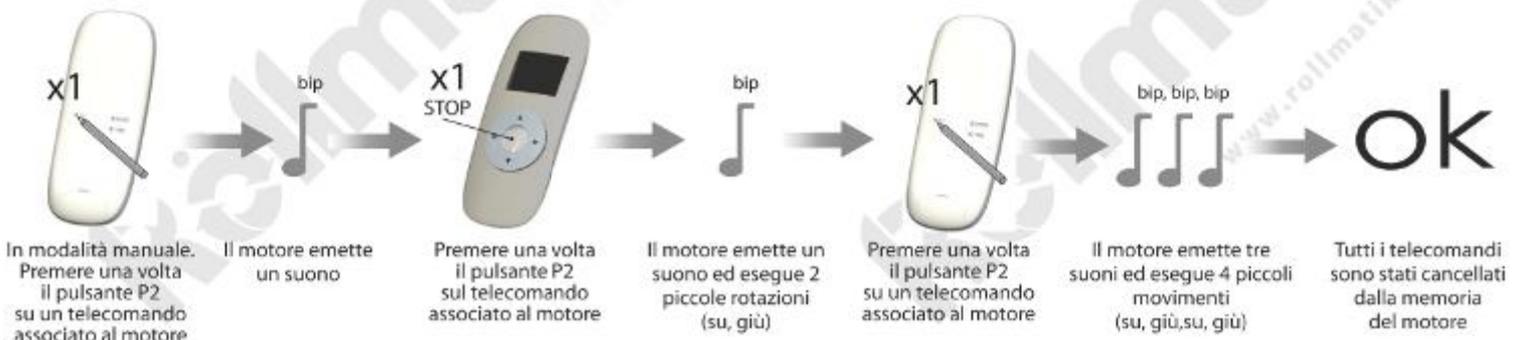
Associare il telecomando 5 canali come telecomando aggiuntivo

Questa procedura consente di associare un telecomando aggiuntivo al motore, partendo da un telecomando già associato.



Disaccoppiare i telecomandi

Questa procedura consente di cancellare tutti i telecomandi associati a un motore.

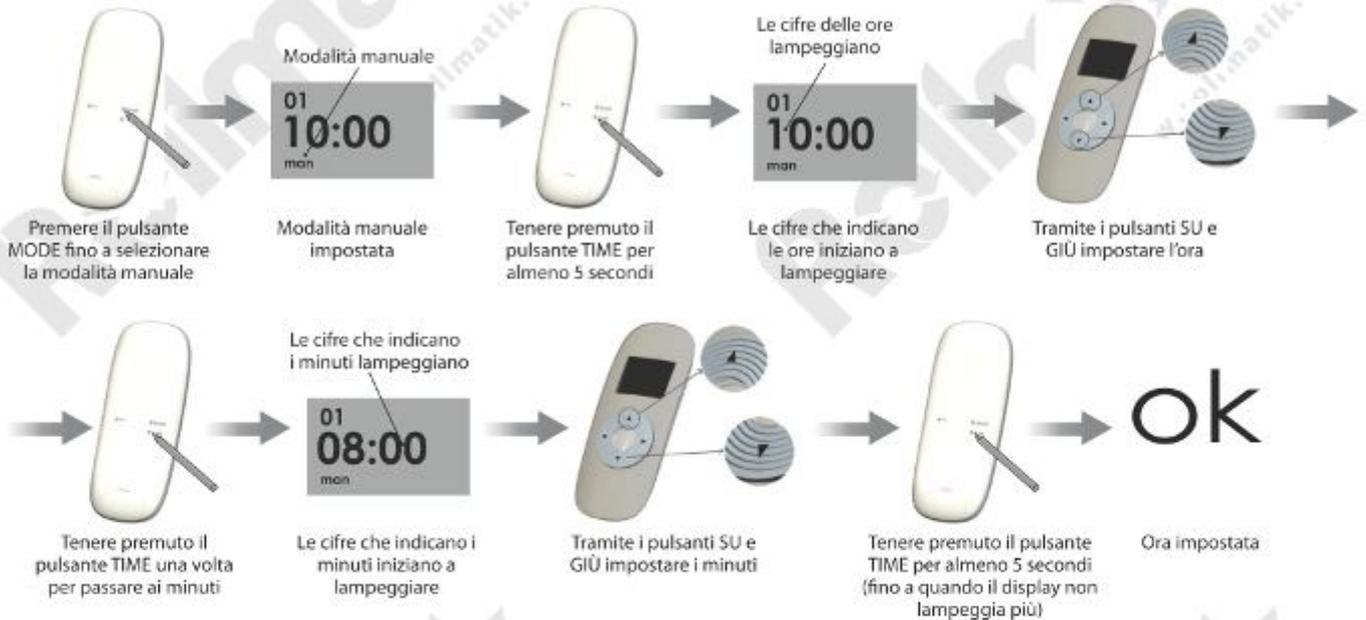


Impostare l'ora

Questa procedura consente di impostare sull'orologio del telecomando l'ora esatta.



- Solo nella modalità manuale si può settare l'orario.
- Ogni passaggio deve durare meno di 4 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.

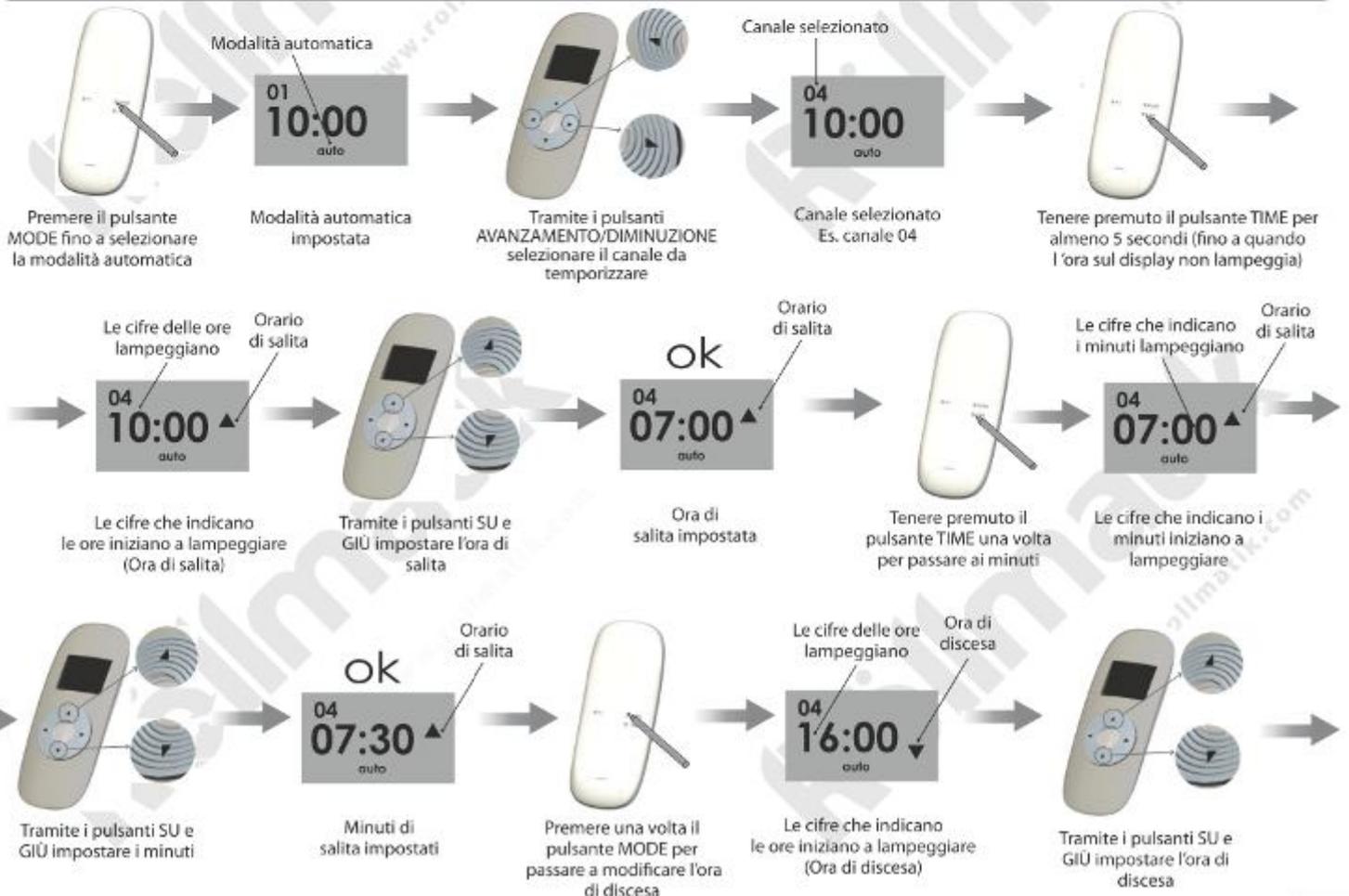


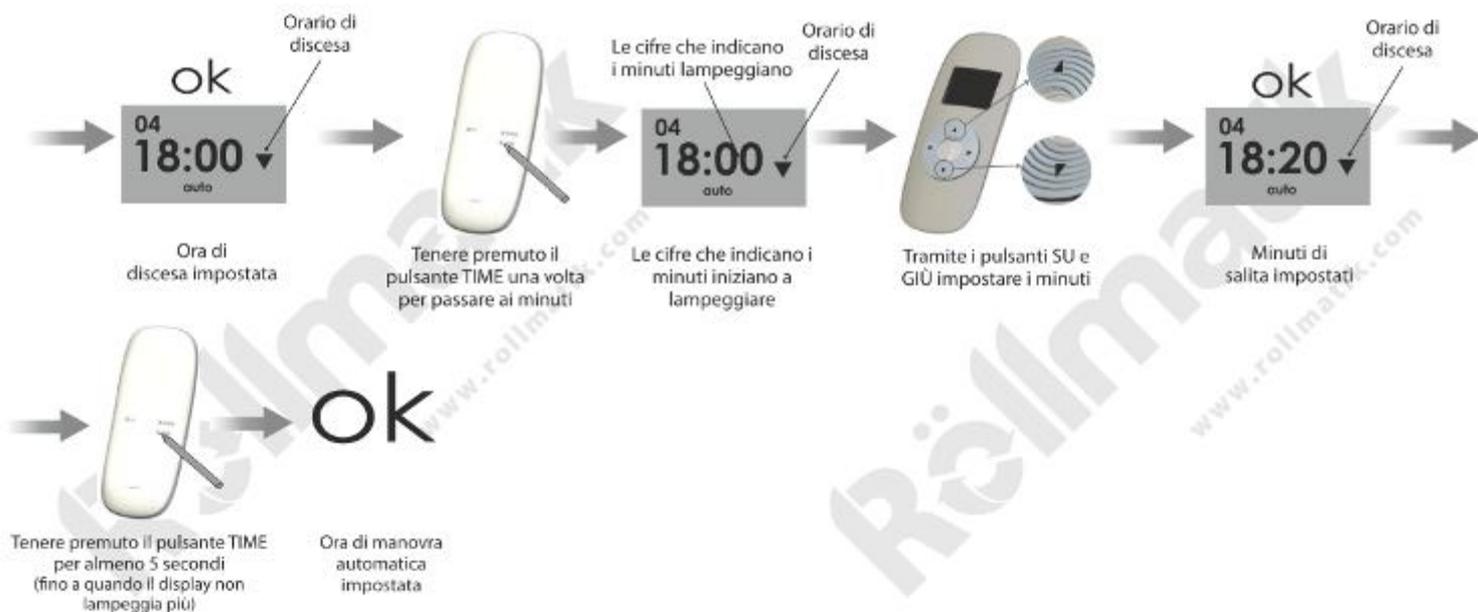
Impostare l'ora di azionamento automatico motore

Questa procedura consente di impostare l'ora sul telecomando per l'azionamento automatico di ogni motore associato al telecomando



- Solo nella modalità manuale si può settare l'orario per la manovra automatica.
- Ogni passaggio deve durare meno di 4 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.
- La differenza di tempo tra l'orario d'azionamento del motore in salita e l'orario d'azionamento del motore in discesa deve essere maggiore di 32 minuti. In caso contrario sul display del telecomando uscirà un messaggio d'errore e non saranno salvati i valori impostati.





Trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo (o viceversa)

Questa procedura consente di trasformare il motore da modalità continua a modalità Passo-Passo, o viceversa.

In modalità continua una volta premuto, per una sola volta, il tasto SU/GIÙ il motore si aziona in Salita/Discesa in modo continuo. Per stopparlo si deve premere il tasto STOP oppure il motore deve raggiungere il finecorsa di salita/discesa.

In modalità Passo-Passo se si preme il tasto SU/GIÙ il motore si aziona in Salita/Discesa fin a quando l'utente tiene premuto il tasto SU/GIÙ. Quando si interrompe la pressione il motore si ferma automaticamente.

- ! - Solo nella modalità manuale si può modificare il tipo di modalità del motore.
- Se in modalità passo-passo se si tiene premuto il tasto "SU/GIÙ" per più di 2 secondi consecutivi il motore passerà automaticamente, per questa occasione, nella modalità Continua.
- Se si modifica la modalità di funzionamento del motore per un telecomando, il motore funzionerà con questa modalità con tutti i telecomandi.
- Ogni passaggio deve durare meno di 4 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.



Disattivare/Riattivare un canale dalla modalità Automatica

Questa procedura consente di disattivare un singolo canale del telecomando dalla modalità automatica. Questa stessa procedura inoltre consente di riattivare lo stesso canale alla modalità automatica.

Se un canale è disattivato, il motore non verrà azionato raggiunto l'orario impostato sul telecomando.

